

STAVBA : Výměna technologie měnirny Bory
 na parc.č. 6077/2 a 6077/1 v k.ú. Plzeň

STUPEŇ : Dokumentace pro stavební povolení

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Příloha : A.

Souprava :

Stavebník : Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábreží
 920/12, 301 00 Plzeň

Hl. projektant : RPE, s.r.o., Heršpická 993/11b, 639 00 Brno-Štýřice

Datum: Duben 2017

1. Identifikace stavby a území

a) Identifikace stavby

Identifikační údaje investora – žadatele

Investor – žadatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň
IČ: 25220683
DIČ: CZ25220683

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zhotovitel – zpracovatel dokumentace: RPE, s.r.o.
Heršpická 993/11b
639 00 Brno-Štýřice
Hlavní inženýr projektu: Ing.Marek Ambrož
mob.727 830 563,4
email: ambroz@rpengineering.cz
Stavební část: Ing. Jan Jung
Za Rybárnou 57, 301 00 Plzeň
IČ 11623063
tel: 603 846 808
jung.stav@atlas.cz
Technologie: Ing.Marek Ambrož
mob.727 830 563,4
email: ambroz@rpengineering.cz
Požárně bezpečnostní řešení: Ing. Boris Lenert

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Objekt měnírny je situován na parcelním č. 6077/1 v k.ú. Plzeň na ulici Nemocniční v Plzni.

Objekt je samostatně stojící na lichoběžníkové parcele. Sjezd na pozemek je z ulice Nemocniční otevíranou bránou. Příjezd k objektu je po asfaltové cestě. Kolem pozemku je oplocení z drátěného pletiva na ocelových sloupcích. Část plotu je nahrazeno zdí okolních objektů.

Stavba: **Výměna technologie měnírny Bory**

Místo stavby: ulice Nemocniční, Plzeň

Druh stavby: výměna technologie měnírny

Účel stavby: stavba pro dopravu

Stavební parcela:	
Parcelní číslo	6077/1 v k.ú. Plzeň
Výměra	284m ²
Druh pozemku	Zastavěná plocha a nádvoří
Využití	stavba pro dopravu
Vlastník	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu
Pozemek č. 6077/1 je dostupný z ulice Nemocniční

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Během výměny technologie budou respektována všechna vyjádření dotčených orgánů, především provozovatele, Drážního úřadu, ČEZ Distribuce, HZS, KHS a dalších. Veškerá vyjádření jsou součástí dokladové části.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt ve stupni pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení je vypracován v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Vlastní stavba měničky byla postavena dle stavebního povolení. Stavební část je řešena v rámci části E této dokumentace v návaznosti na požadavky investora a budoucího uživatele PMDP a potřeby technologie zpracované v tomto projektu. Touto stavbou se nemění zastavěná plocha a půdorys stavby. Nemění se ani charakter a určení stavby, stavba splňuje podmínky regulačního plánu.

g) Věcné a časové vazby stavby

Výměna technologie bude probíhat s redukováným rozsahem napájení, zajištěným náhradním napájením. Rozsah napájení, který je nutno zajistit je popsán v technické zprávě této dokumentace. Předběžný termín výměny technologie je stanoven na 02/2018-09/2018. Konkrétní termín výstavby, její délku a další věcné a časové vazby dohodne zhotovitel s provozovatelem.

h) Lhůty výstavby

Výměna technologie bude probíhat dle harmonogramu stavby, který zpracuje zhotovitel s odsouhlasením PMDP.

i) Statistické údaje

Upravovaná stavba má jedno podzemní a jedno nadzemní podlaží. 1. P. P. tvoří nízké prostory určené především pro vedení kabelových rozvodů, v 1. N. P. je umístěna měničerská technologie. Světla výška prostor rozvodny je 4,10 m, kabelového prostoru 2,30 m. Celková zastavěná plocha objektu je 284 m².

2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o místě stavby

Měniřna Plzeň-Bory se nachází na ulici Nemocniční v blízkosti ulice U Trati v Plzni v katastrálním území Plzeň.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o trakční měniřnu určenou pro napájení sítě tramvajových a trolejbusových tratí v městě Plzni, kde bude vyměněna věcně i morálně zastaralá technologie.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Jedná se o tříjednotkovou měniřnu s 8+1 napáječi pro trolejbusy a 6+1 pro tramvaje, trakčními transformátory 2x1250 kVA a trakčními usměrňovači 3000 A.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o území s běžnou městskou zástavbou.

e) Požadavky na realizaci stavby

Realizace stavby nebude vyžadovat žádná zvláštní místní opatření, dopravní omezení či stavbu dočasných objektů v dané lokalitě. Po dobu výměny technologie budou v suterénu měniřny propojeny vývodní trakční kabely s propojovacími kabely z měniřny Hydro.

3. Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

SO 1	Stavební úpravy
SO 2	Stavební elektroinstalace a vytápění
PS 1	Rozvodna 22kV
PS 2	Trakční technologie
PS 3	Vlastní spotřeba
PS 4	Zařízení pro detekci požáru
PS 5	Slaboproudé rozvody
PS 6	Uzemnění a hromosvod
PS 7	Dálkové ovládání

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Skladba dokumentace je nová, protože předchozí stupně nebyly vyhotoveny.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě předchozího stupně dokumentace

Jedná se o měniřnu pro napájení tramvajové a trolejbusové dopravy v Plzni a částečně má sloužit jako záloha největší měniřny Hydro a je tedy potřebné, aby její technologie byla v dobrém stavu. Po výměně technologie a rozšíření bude sloužit jako částečná záloha měniřny Hydro. Výměna technologie je nutná z důvodu technické a morální zastaralosti zařízení a nedostupnosti náhradních dílů, což komplikuje provádění údržby a servisu a zvyšuje riziko poruchovosti této technologie.

b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající technologie byla uvedena do provozu v druhé polovině 80. let. Jedná se o morálně zastaralou tyristorovou technologii, která je již za hranici své životnosti a vykazuje tedy vysokou poruchovost. Vlivem stárí technologie již nejsou k dispozici náhradní díly, a provádění údržby a oprav je tímto stíženo.

c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nová měnírna bude vybavena moderní technologií zahrnující vzduchový vn rozváděč 22 kV a suché trakční transformátory. Díky nižším rozměrům a lepšímu technickému řešení bude možné také rozšířit počet trakčních transformátorů a vývodů pro trakční vedení. V neposlední řadě bude osazeno dálkové ovládání nové technologie viz technická zpráva technologické části.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání

a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Stavba měírny zůstává i po dobu výstavby v užívání současného provozovatele PMDP. Do zkušebního provozu přechází technologie měírny jako jeden celek bez dělení a její délka se předpokládá v rozmezí tří měsíců až půl roku.

b) Seznam dočasných objektů

Po dobu výměny technologie se neuvažuje s dočasnými objekty.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a stavebním a technickým řádem drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb. a vyhlášky č. 577/2004 Sb. Vyhláška stanoví u elektrických silových, silnoprůdých a pevných trakčních zařízení provedení napěťových zkoušek a ověření provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena v rámci komplexních zkoušek nové technologie nebo bezprostředně po jejich provedení a bude se týkat nově instalovaného zařízení a zařízení souvisejících.

7. Přehled vlastníků, popř. správců hmotných investičních prostředků

Projekt se týká majetku těchto vlastníků:

- PMDP – budova, pozemek a veškerá technologie v prostoru měírny vyjma části ČEZ Distribuce a.s.
- ČEZ Distribuce a.s. - přívodní kabely 22 kV, pole R22.5-9 rozváděče 22 kV, elektroměry a související drobná zařízení (TS: VN/NN Plzeň „Měírna Bory“ ev.č. PM_0153)

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, bezbariérový přístup

Návrh řešení stavby vychází z platných obecných požadavků na výstavbu, platných norem a předpisů a nevyžaduje žádné výjimky ze standardních technických řešení daných

platnými technickými normami a předpisy. Mězírna je přístupná pouze obsluze s odpovídající odbornou kvalifikací a zdravotní způsobilostí s řad pracovníků společnosti PMDP, bezbariérový přístup není tedy potřeba.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze

Je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., příloha 5.

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nejsou takové.

V Brně, 2.4.2017

Vypracoval: Ing. Marek Ambrož